

Số: 26 /NQ-HĐND

Hải Phòng, ngày 12 tháng 8 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Hóa
và đoạn tuyến qua Hải Phòng của tuyến đường bộ từ
thành phố Thái Bình đi cầu Ngành**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
KHOÁ XVI, KỲ HỌP THỨ 2**

- Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật Đất đai ngày 29 tháng 11 năm 2013;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;
Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Quyết định số 1448/QĐ-TTg ngày 16 tháng 9 năm 2009 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng thành phố Hải Phòng đến năm 2025 và tầm nhìn đến năm 2050;
Căn cứ Nghị quyết số 20/NQ-HĐND ngày 22 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân thành phố về việc thông qua Đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thành phố Hải Phòng đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050;
Căn cứ Nghị quyết số 32/2014/NQ-HĐND ngày 11 tháng 12 năm 2014 của Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt Quy hoạch giao thông vận tải đường bộ thành phố Hải Phòng đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;
Căn cứ Nghị quyết số 11/2020/NQ-HĐND ngày 22 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân thành phố về việc sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 32/2014/NQ-HĐND ngày 11 tháng 12 năm 2014 của Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt Quy hoạch giao thông vận tải đường bộ thành phố Hải Phòng đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;



Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố tại Tờ trình số 45/TTr-UBND ngày 14 tháng 6 năm 2021 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Hóa và đoạn tuyến qua Hải Phòng của tuyến đường bộ từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn; Báo cáo thẩm tra số 62/BC-KTNS ngày 09 tháng 8 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Hóa và đoạn tuyến qua Hải Phòng của tuyến đường bộ từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn với các nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Kết nối với Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn, rút ngắn thời gian đi lại giữa các tỉnh Thái Bình, Nam Định với thành phố Hải Phòng và tỉnh Quảng Ninh, giảm tải cho Quốc lộ 10 hiện hữu; tăng cường đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông trong khu vực; tạo điều kiện thuận lợi thu hút đầu tư, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng giữa hai tỉnh, thành phố: Thái Bình, Hải Phòng.

2. Quy mô đầu tư:

- Xây dựng cầu vượt sông Hóa với chiều dài khoảng 916m (phần cầu dài khoảng 646m; phân tầng chắn dài khoảng 270m); bề rộng cầu 22,5m.
- Xây dựng tuyến đường kết nối theo quy mô đường cấp II đồng bằng, mặt cắt ngang đường rộng 22,5m với chiều dài khoảng 1.517m.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 778.456 triệu đồng (Bảy trăm bảy mươi tám triệu bốn trăm năm mươi sáu triệu đồng):

- Chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng: 65.535 triệu đồng;
- Chi phí xây dựng: 583.334 triệu đồng;
- Chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn đầu tư xây dựng và các chi phí khác: 46.181 triệu đồng;
- Chi phí dự phòng: 83.406 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách thành phố Hải Phòng và ngân sách tỉnh Thái Bình, trong đó:

- Ngân sách thành phố Hải Phòng là 775.419 triệu đồng (gồm: Chi phí xây dựng; chi phí quản lý dự án; chi phí tư vấn; chi phí khác và chi phí giải phóng mặt bằng trên địa bàn thành phố Hải Phòng).

- Ngân sách tỉnh Thái Bình là 3.037 triệu đồng (chi trả chi phí giải phóng mặt bằng trên địa bàn tỉnh Thái Bình).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng và huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái Bình.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 - 2023.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Giai đoạn chuẩn bị và thực hiện dự án: Năm 2021 - 2023.

- Giai đoạn kết thúc xây dựng, đưa công trình vào khai thác sử dụng: Năm 2023.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt và thực hiện Dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

2. Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ngành thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố khoá XVI, Kỳ họp thứ 2 thông qua ngày 12 tháng 8 năm 2021./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ QH, Chính phủ;
- VP: Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- Các Bộ: KH và ĐT, TC, GTVT;
- TTTU, TT HĐND, UBND TP Hải Phòng;
- TTTU, TT HĐND, UBND tỉnh Thái Bình;
- Đoàn ĐBQH HP;
- Ủy ban MTTQVN TP;
- Các Ban của HĐND TP;
- Đại biểu HĐND TP khoá XVI;
- Các VP: TU, Đoàn ĐBQH và HĐND TP, UBND TP;
- Các Sở: KH và ĐT, TC, GTVT, XD, TN và MT, NN và PTNT;
- TTHU, TT HĐND, UBND huyện Vĩnh Bảo;
- Cty TNHH MTV Điện lực HP;
- CVP, các PCVP Đoàn ĐBQH và HĐND TP;
- Công báo HP, Cổng TTĐT TP (để đăng);
- Báo HP, Đài PT và TH HP;
- Các CV VP Đoàn ĐBQH và HĐND TP;
- Lưu: VT, HSKH.



Phạm Văn Lập