

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **3484** /VP-GT3

Hải Phòng, ngày **03** tháng **10** năm 2019

V/v điều chỉnh phân luồng giao thông tạm thời đối với một số tuyến đường đô thị trên địa bàn thành phố

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông;
- Công an thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận: Hồng Bàng, Ngô Quyền, Lê Chân;
- Các Công ty: TNHH MTV Điện lực Hải Phòng, Cổ phần Cấp nước Hải Phòng, TNHH MTV Thoát nước Hải Phòng, VNPT Hải Phòng.

Xét báo cáo của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2634/SGTVT-HTGT&ATGT ngày 04/9/2019; Ủy ban nhân dân quận Hồng Bàng tại Văn bản số 1262/UBND-QLĐT ngày 17/9/2019; Sở Xây dựng tại Văn bản số 3965/SXD-QHKT ngày 17/9/2019; Sở Văn hóa và Thể thao tại Văn bản số 1875/SVHTT-NSVHGĐ ngày 16/9/2019 về việc điều chỉnh phân luồng giao thông tạm thời đối với một số tuyến đường đô thị trên địa bàn thành phố (gửi kèm theo),

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến như sau:

Đồng ý chủ trương điều chỉnh phân luồng giao thông tạm thời đối với một số tuyến đường đô thị trên địa bàn thành phố, cụ thể như sau:

1. Phương án phân luồng tổng thể:

TT	Tên đường	Điểm đầu (1)	Điểm cuối (2)	Phân luồng cũ	Phân luồng mới
1	Hoàng Văn Thụ	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Điện Biên Phủ	Một chiều từ (2) đến (1) đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (1) đến (2) đối với tất cả các phương tiện
2	Hoàng Văn Thụ (đoạn trước quán hoa Trung tâm)	Nút giao với đường Nguyễn Đức Cảnh	Nút giao với đường Quang Trung	Hai chiều với tất cả phương tiện	Một chiều với tất cả phương tiện từ (1) đến (2)
3	Đình Tiên Hoàng	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Điện Biên Phủ	Một chiều từ (1) đến (2) đối với tất cả các	Một chiều từ (2) đến (1) đối với tất cả các phương

TT	Tên đường	Điểm đầu (1)	Điểm cuối (2)	Phân luồng cũ	Phân luồng mới
				phương tiện	tiện
4	Đỉnh Tiên Hoàng (đoạn cạnh quảng trường NHL)	Nút giao với đường Trần Phú	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Hai chiều với tất cả phương tiện	Một chiều với tất cả các phương tiện từ (2) đến (1)
5	Lê Đại Hành	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Hồ Xuân Hương	Một chiều từ (2) đến (1) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ
6	Minh Khai	Nút giao với đường Hoàng Diệu	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Một chiều từ (2) đến (1) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ
7	Lý Tự Trọng	Nút giao với đường Hoàng Diệu	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ	Một chiều từ (2) đến (1) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ
8	Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Đỉnh Tiên Hoàng	Nút giao với đường Hoàng Văn Thụ	Hai chiều đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ

2. Các giai đoạn thực hiện

Việc tổ chức thực hiện điều chỉnh phân luồng theo 02 giai đoạn, như sau:

a) Giai đoạn 1: Thực hiện sau khi cầu Hoàng Văn Thụ được khánh thành và đưa vào khai thác sử dụng

TT	Tên đường	Điểm đầu (1)	Điểm cuối (2)	Phân luồng cũ	Phân luồng mới
1	Hoàng Văn Thụ	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Điện Biên Phủ	Một chiều từ (2) đến (1) đối với tất cả các	Một chiều từ (1) đến (2) đối với tất cả các

TT	Tên đường	Điểm đầu (1)	Điểm cuối (2)	Phân luồng cũ	Phân luồng mới
				phương tiện	phương tiện
2	Hoàng Văn Thụ (đoạn trước quán hoa Trung tâm)	Nút giao với đường Nguyễn Đức Cảnh	Nút giao với đường Quang Trung	Hai chiều với tất cả phương tiện	Một chiều với tất cả các phương tiện từ (1) đến (2)
3	Đinh Tiên Hoàng	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Điện Biên Phủ	Một chiều từ (1) đến (2) đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (2) đến (1) đối với tất cả các phương tiện
4	Đinh Tiên Hoàng (đoạn cạnh quảng trường NHL)	Nút giao với đường Trần Phú	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Hai chiều với tất cả phương tiện	Một chiều với tất cả các phương tiện từ (2) đến (1)
5	Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Đinh Tiên Hoàng	Nút giao với đường Hoàng Văn Thụ	Hai chiều đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ

- Thời gian thực hiện: Sở Giao thông vận tải lựa chọn thời điểm thực hiện cụ thể sau khi đã thông báo, tuyên truyền rộng rãi đến người dân.

b) Giai đoạn 2:

- Thực hiện phân luồng các tuyến Lê Đại Hành, Minh Khai, Lý Tự Trọng theo phương án phân luồng tổng thể tại Mục 1 Văn bản này.

- Thời gian thực hiện: Sau khi đã hoàn thành việc xây dựng, nâng cấp cải tạo các tuyến kết nối với cầu Hoàng Văn Thụ, bao gồm Thất Khê, Cù Chính Lan, đường ven sông Cấm, Bến Bính, tuyến đường kết nối từ cầu Hoàng Văn Thụ đến đường tỉnh 359.

3. Biện pháp cải tạo hạ tầng giao thông khi thực hiện phân luồng

Đồng ý Sở Giao thông vận tải thực hiện xen hè, mở rộng các nút giao: Hoàng Văn Thụ - Điện Biên Phủ và Đinh Tiên Hoàng - Điện Biên Phủ.

Đối với nút giao Hoàng Văn Thụ - Trần Hưng Đạo (phía trước Nhà hát lớn thành phố), Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi tình hình giao thông sau khi điều chỉnh phân làn, đề xuất, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, quyết định.

Sở Giao thông vận tải tổ chức triển khai cụ thể theo quy định.

4. Tổ chức thực hiện

a) Giao Sở Giao thông vận tải:

- Tổ chức triển khai cụ thể thực hiện việc phân luồng; phối hợp với Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các quận Lê Chân, Hồng Bàng, Ngô Quyền điều tiết giao thông, hướng dẫn người dân tham gia giao thông trong những ngày đầu thực hiện việc phân luồng.

- Căn cứ tình hình giao thông thực tế, chủ động điều chỉnh việc phân luồng cho phù hợp.

b) Giao Sở Thông tin và Truyền thông:

- Chủ trì tăng cường công tác tuyên truyền về công tác phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng;

- Chỉ đạo đơn vị quản lý cáp viễn thông di chuyển, bảo vệ các công trình ngầm, nổi để phục vụ thi công mở rộng nút giao.

c) Giao Công an thành phố chủ trì cùng Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các quận: Hồng Bàng, Ngô Quyền, Lê Chân tăng cường điều tiết, hướng dẫn người dân tham gia giao thông trong những ngày đầu thực hiện phân luồng giao thông.

d) Giao Ủy ban nhân dân các quận: Hồng Bàng, Lê Chân, Ngô Quyền tăng cường công tác đảm bảo trật tự đường hè, xử lý dứt điểm tình trạng dừng, đỗ phương tiện, sử dụng trái phép phạm vi đất dành cho đường bộ trên địa bàn; phối hợp với Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải tham gia điều tiết, hướng dẫn giao thông.

e) Công ty TNHH MTV Điện lực Hải Phòng, Công ty Cổ phần Cấp nước Hải Phòng, Công ty TNHH MTV Thoát nước Hải Phòng, VNPT Hải Phòng và các cơ quan liên quan phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong việc di chuyển các công trình hạ tầng kỹ thuật phục vụ cải tạo các nút giao thông.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để các cơ quan liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU (để b/c);
- CT, PCT TT Nguyễn Xuân Bình;
- Các ban, ngành: BATGT TP, XD;
- Đài PTTH HP, Báo HP, Báo ANHP, Công TTĐT TP;
- CVP, PCVP Bùi Bá Sơn;
- Các Phòng: XD, GT&CT, KTGS&TĐKT;
- CV: GT3;
- Lưu: VT.

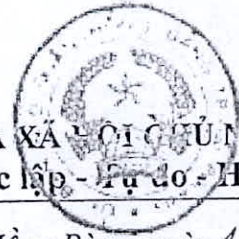
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Bùi Bá Sơn

6/3

Ký bởi: UBND quận Hồng Bàng
Email: ubhongbang@haiphong.gov.vn
Cơ quan: Ủy ban Nhân dân thành phố
Hải Phòng
Thời gian ký: 17.09.2019 14:43:29 +07:



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN HỒNG BÀNG

Số: 1202 /UBND-QLĐT

Hồng Bàng, ngày 17 tháng 9 năm 2019

V/v tham gia ý kiến về việc cải tạo nút giao giữa đường Hoàng Văn Thụ và đường Trần Hưng Đạo.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

Thực hiện Văn bản số 5676/UBND-GT3 ngày 13/9/2019 của UBND thành phố về việc lấy ý kiến về việc cải tạo nút giao giữa đường Hoàng Văn Thụ và đường Trần Hưng Đạo. Sau khi nghiên cứu nội dung đề xuất của Sở Giao thông vận tải về điều chỉnh phân luồng đường Hoàng Văn Thụ - Đinh Tiên Hoàng và một số tuyến phố có liên quan. Ủy ban nhân dân quận Hồng Bàng hoàn toàn nhất trí với phương án phân luồng tổng thể, triển khai phương án phân luồng giai đoạn 1 trong tháng 9/2019 và các biện pháp hạn chế ùn tắc giao thông khi thực hiện phân luồng.

Số: 320/1
17/9/2019

ĐƠN VỊ	CHỨC TRÍ	Ý KIẾN
CT.N.V.Tùng		
PCT.T.T.N.X.Bình		
PCT.L.K.Nam		
PCT.N.V.Thành		
PCT.N.G.Chuyên		
CVP.N.K.Phe		
PCVP.B.G.Sun		
PCVP.T.H.Kiên		
PCVP.N.N.Tú		
P.XDGTCT		
P.NNTNMT		
P.TCNS		
P.VXNS		
P.KTQ.Đ.T		
P.TH		
P.KSTT		
VP.BCSĐ		
BAN.TGD		
P.HCTC		
P.QTTV		
TTTT.H		
TTHN		
NKTP		

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- CT, các PCT UBND quận;
- Sở GTVT thành phố;
- Ban An toàn giao thông quận;
- Lưu: VT.

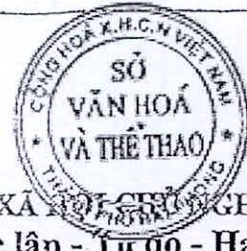
Ủy ban nhân dân quận Hồng Bàng báo cáo UBND thành phố.
TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phạm Văn Đoàn

6/2

Ký bởi: Sở Văn hóa và Thể thao
Email: sovhtt@haiphong.gov.vn
Cơ quan: , Thành phố Hải Phòng
Thời gian ký: 17.09.2019 11:39



**UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ VĂN HÓA VÀ THỂ THAO**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1875/SVHTT-NSVHGĐ

Hải Phòng, ngày 16 tháng 9 năm 2019

V/v lấy ý kiến về việc cải tạo nút giao giữa đường
Hoàng Văn Thụ và đường Trần Hưng Đạo

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố.

Thực hiện công văn số 5676/UBND-GT3 ngày 13 tháng 9 năm 2019 của

22027
CÔNG VĂN ĐIỂN
Số: 1419/2019

Ủy ban nhân dân thành phố về việc lấy ý kiến về việc cải tạo nút giao giữa đường
Hoàng Văn Thụ và đường Trần Hưng Đạo.

Sau khi nghiên cứu, Sở Văn hóa và Thể thao nhất trí với nội dung cải tạo
nút giao giữa đường Hoàng Văn Thụ và đường Trần Hưng Đạo.

Trân trọng././

ĐƠN VỊ	CHỦ TRƯỞNG	THAM GIA
GT.N.V.Tổng		
PCT.TT.N.X.Đ		
PCT.L.K.Ng		
PCT.N.V.Thành		
PCT.N.B.Chi		
CVP.N.K		
PCVP.N.X		
PCVP.T.H		
PCVP.N.N.T		
P.XDCT		
P.NHT.NMT		
P.TCNS		
P.VXHC		
P.KTGSTĐKT		
P.TH		
P.KSTTHC		
VP.BCSĐ		
BAN.TCD		
P.HCTC		
P.QTIV		
TTTTTH		
TTHN		
NKTP		

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Giám đốc; các Phó Giám đốc;
- Lưu VT; NSVHGĐ.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Thị Tô Trang

UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ XÂY DỰNG

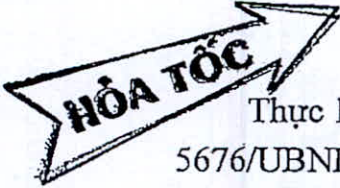
Số: 3965 /SXD-QHKT

V/v cho ý kiến cải tạo nút giao giữa đường
Hoàng Văn Thụ và đường Trần Hưng Đạo.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 16 tháng 9 năm 2019

Ký bởi: Sở Xây dựng
Email: soxd@haiphong.gov.vn
Cơ quan: Ủy ban Nhân dân thành phố
Hải Phòng
Thời gian ký: 18.09.2019 8:12:4



Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại văn bản số 5676/UBND-GT3 ngày 13/9/2019 về việc lấy ý kiến về cải tạo nút giao giữa đường Hoàng Văn Thụ và đường Trần Hưng Đạo phục vụ điều chỉnh phân luồng giao thông đường Hoàng Văn Thụ và đường Đinh Tiên Hoàng.

Sau khi nghiên cứu quy hoạch, Sở Xây dựng báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố như sau:

Theo Đồ án điều chỉnh quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/2000 quận Hồng Bàng và phân mở rộng đến năm 2025 đã được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1302/QĐ-UBND ngày 24/6/2014, xác định tuyến đường Trần Hưng Đạo đoạn từ nút giao giữa đường Hoàng Văn Thụ và Đinh Tiên Hoàng được cập nhật theo lộ giới đường hiện trạng.

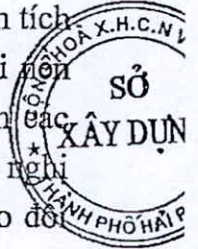
Việc Sở Giao thông vận tải đề nghị mở rộng lòng đường vào phần diện tích sân hiện trạng phía trước Nhà Hát lớn thành phố (có cùng cốt cao độ với lòng đường) là một giải pháp hiệu quả tuy nhiên phải đảm bảo không vi phạm các quy định liên quan đến phạm vi, khuôn viên của di tích cấp Quốc gia. Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố xem xét báo cáo của Sở Văn hóa và Thể thao đối với nội dung này.

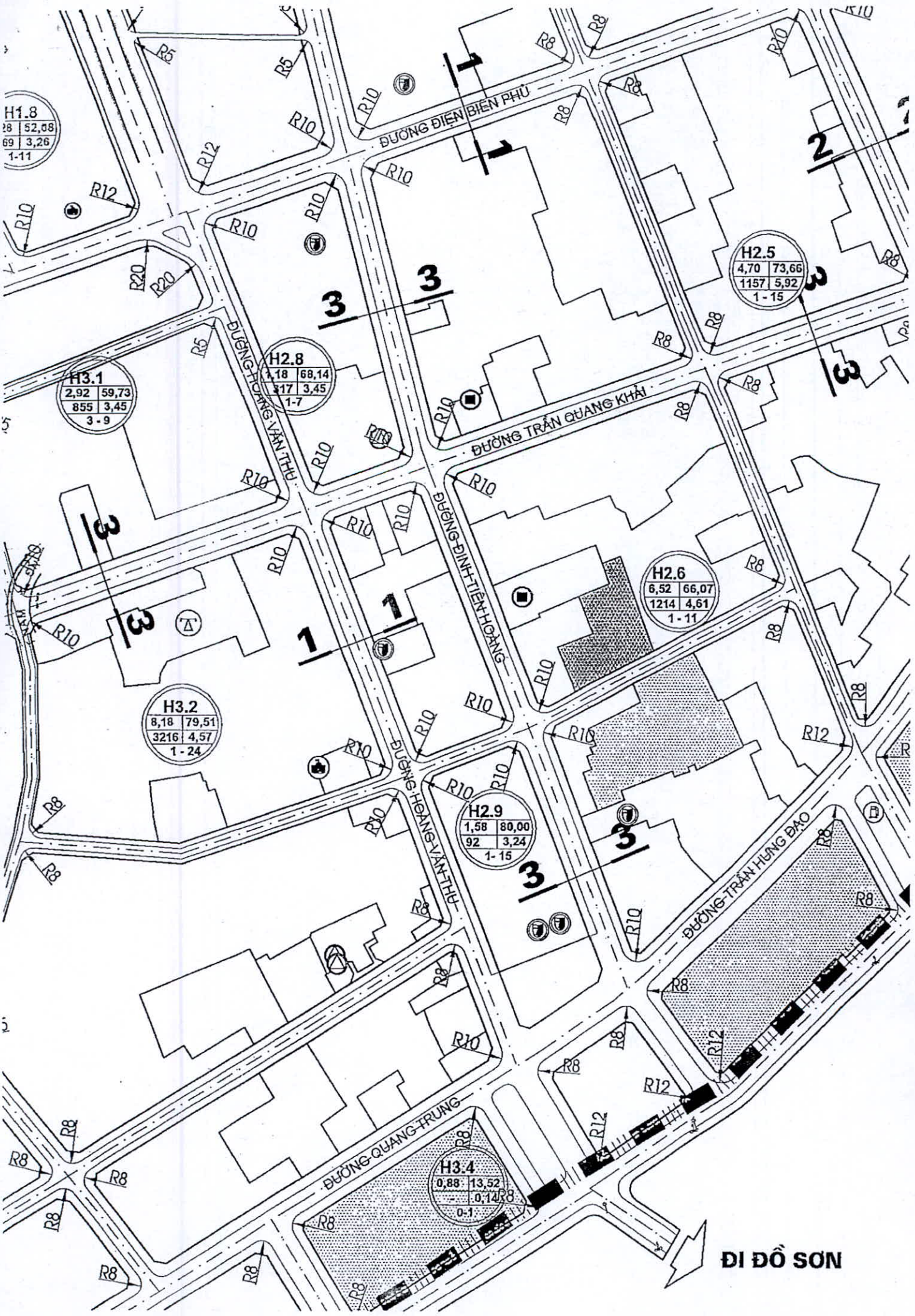
Sở Xây dựng báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố. /m

Nơi nhận:
- Như trên;
- Lưu: QHKT, VP.

ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM GIA
Đ.T.N.V. Tùng	+	
PCT.T.T.N.X. Bình		
PCT.L.K. Nam		
PCT.N.V. Thành		
PCT.N.D. Chuyên		
P.V.P.N.K. Pina	+	
P.C.V.P.B.B. Sơn	+	
P.C.V.P.T.H. Kiên		
P.C.V.P.N.N. Tú		
P.XDGTCT	+	
P.NNTNMT		
P.TCNS		
P.VXNC		
P.KTGSĐKT		
P.TH		
P.KSTTHC		
VP.BCSĐ		
BAN TCC		
P.HCTC		
P.QT		
T.T.T.T.H		
T.T.H.N		
M.K.T.P		

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
(Signature)
Nguyễn Minh Tuấn





H1.8	
28	52,08
69	3,26
1-11	

H2.5	
4,70	73,66
1157	5,92
1-15	

H3.1	
2,92	59,73
855	3,45
3-9	

H2.8	
1,18	68,14
317	3,45
1-7	

H2.6	
6,52	66,07
1214	4,61
1-11	

H3.2	
8,18	79,51
3216	4,57
1-24	

H2.9	
1,58	80,00
92	3,24
1-15	

H3.4	
0,88	13,52
0-1	

DI ĐỒ SƠN

UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do-Hạnh phúc



Ký bởi: Sở Giao thông
Email: sogtyt@haiphong.gov.vn
Cơ quan: Ủy ban Nhân dân Thành phố Hải Phòng
Thời gian ký: 06.09.2019

Số: 2634 /SGTVT-HTGT&ATGT

Hải Phòng, ngày 04 tháng 9 năm 2019

V/v điều chỉnh phân luồng giao thông đường Hoàng Văn Thụ - Đinh Tiên Hoàng và một số tuyến phố có liên quan (thay thế Văn bản số 2621/SGTVT-HTGT&ATGT ngày 03/9/2019)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

Ngày 16/7/2019, Sở Giao thông vận tải Hải Phòng tổ chức cuộc họp về việc tổ chức phân luồng giao thông các tuyến Hoàng Văn Thụ, Đinh Tiên Hoàng với đại diện Ủy ban nhân dân quận Hồng Bàng, đại diện Công an thành phố.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo về các phương án điều chỉnh phân luồng giao thông các tuyến Hoàng Văn Thụ - Đinh Tiên Hoàng và một số tuyến phố có liên quan; ý kiến tham gia của các đại biểu tại cuộc họp, Sở Giao thông vận tải cùng các ngành, địa phương thống nhất báo cáo, đề xuất UBND thành phố như sau:

I. Về hiện trạng phân luồng giao thông trên địa bàn thành phố:

Thực hiện Thông báo số 113/TB-UBND ngày 16/3/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc điều chỉnh phân luồng giao thông đường Cầu Đất các tuyến phố lân cận. Theo đó, kể từ ngày 10/4/2019, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện điều chỉnh phân luồng giao thông 09 tuyến phố, trong đó tuyến phố Cầu Đất đã được phân luồng 01 chiều với tất cả các phương tiện xe đạp, xe máy và xe ô tô con tạo hướng kết nối trực tiếp từ đường Lạch Tray và phía Đông Nam thành phố đến Trung tâm thành phố.

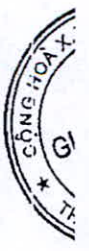
Để chuẩn bị cho việc thực hiện phân luồng đảo chiều đường Cầu Đất và một số tuyến phố lân cận, trước khi thực hiện phương án và trong thời gian thử nghiệm phương án Sở Giao thông vận tải đã tổ chức cải tạo, mở rộng các nút giao có nguy cơ ùn tắc giao thông, điều chỉnh hệ thống đèn tín hiệu lắp đặt đầy đủ báo hiệu đường bộ và các biện pháp khác để đảm bảo an toàn giao thông. Đến nay, sau thời gian 03 tháng thử nghiệm phương án điều chỉnh phân luồng, việc thi công cải tạo mở rộng các nút giao đã đạt hiệu quả tương đối tốt, hạn chế đáng kể tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến phố, đồng thời người dân trên địa bàn thành phố cơ bản đã làm quen với phương án phân luồng giao thông mới, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tương đối ổn định.

II. Sự cần thiết thực hiện phân luồng đảo chiều các tuyến Hoàng Văn Thụ - Đinh Tiên Hoàng và các tuyến phố có liên quan:

Cầu Hoàng Văn Thụ là cây cầu bắc qua sông Cấm, nối liền đường Hoàng Văn Thụ với khu đô thị Bắc Sông Cấm và huyện Thủy Nguyên, tạo động lực lớn để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của huyện Thủy Nguyên nói riêng và của cả thành phố nói chung.



ĐƠN VỊ	CHỦ TRƯỞNG	THAM GIA
CT N.V. Tùng		
PCT T.T.R. X. Đình		
PCT L.K. Nam		
CT N.V. Thành		
PCT N.G. Chuyên		
CVP N.K. Pha		
P.CVP B.B. Sơn		
CVP T.H. Kiên		
CVP P.N. Tú		
P. XDGTCT		
P. NNTNMT		
P. TCNS		
P. V.X.N.C		
P. K.T.G.S.T.B.T		
P. TH		
P. K.S.T.Z.H.C		
VP HCSE		
AN TCO		
HC TC		
HT TV		
HT B.H		
HT B.H		
HT B.H		
HT B.H		



Sau khi cầu Hoàng Văn Thụ khánh thành, đưa vào sử dụng (dự kiến từ 09/2019), kết hợp với việc nâng cấp, cải tạo đường Hoàng Văn Thụ với quy mô mặt cắt ngang 25m (trong đó bề rộng mặt đường 15m, vỉa hè mỗi bên tối thiểu 5m), đường và cầu Hoàng Văn Thụ sẽ trở thành trục chính, kết nối thẳng từ khu vực Trung tâm thành phố với khu đô thị Bắc sông Cẩm. Đồng thời, các tuyến đường nhánh kết nối với cầu Hoàng Văn Thụ cũng đã được quy hoạch xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo (bao gồm các tuyến phía nam cầu Hoàng Văn Thụ như Thất Khê, Cù Chính Lan, đường ven sông Cẩm, Bến Bính; tuyến phía bắc bao gồm tuyến đường kết nối từ cầu Hoàng Văn Thụ đến đường tỉnh 359) tạo thành mạng lưới giao thông hoàn chỉnh: Đường tỉnh 359 – Khu đô thị Bắc sông Cẩm – Cầu Hoàng Văn Thụ - Trung tâm thành phố.

Bên cạnh việc tạo thuận lợi cho giao thông, qua đó thúc đẩy phát triển kinh tế, việc hoàn chỉnh hệ thống mạng lưới giao thông nói trên cũng sẽ làm tăng đột biến lưu lượng qua các tuyến Hoàng Văn Thụ, Đinh Tiên Hoàng và các tuyến phố lân cận. Mặt khác, hiện nay tuyến đường Hoàng Văn Thụ đang được phân luồng 01 chiều đối với tất cả các phương tiện theo chiều từ ngã 4 giao với đường Điện Biên Phủ đến ngã 4 giao với đường Trần Hưng Đạo, không đảm bảo được tính kết nối trực tiếp với cầu Hoàng Văn Thụ. Việc lưu thông từ đường Cầu Đất (đã được nghiên cứu đảo chiều từ tháng 4/2019) đến cầu Hoàng Văn Thụ phải đi qua nhiều tuyến phố, nhiều nút giao, tiềm ẩn nguy cơ gây ùn tắc giao thông.

Từ những lý do trên, cần thiết phải có phương án điều chỉnh phân luồng các tuyến Hoàng Văn Thụ - Đinh Tiên Hoàng. Đồng thời, việc phân luồng giao thông phải tính đến các phương án kết nối với các tuyến đường lân cận và các tuyến sẽ được nâng cấp, cải tạo, mở rộng trong tương lai để tạo mạng lưới giao thông kết nối đồng bộ, liên tục.

III. Đề xuất phương án phân luồng:

Từ yêu cầu nói trên, Sở Giao thông vận tải đề xuất phương án phân luồng như sau:

1. Phương án phân luồng tổng thể:

TT	Tên đường	Điểm đầu (1)	Điểm cuối (2)	Phân luồng cũ	Phân luồng mới
1	Hoàng Văn Thụ	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Điện Biên Phủ	Một chiều từ (2) đến (1) đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (1) đến (2) đối với tất cả các phương tiện
2	Hoàng Văn Thụ (đoạn trước quán hoa Trung tâm)	Nút giao với đường Nguyễn Đức Cảnh	Nút giao với đường Quang Trung	Hai chiều với tất cả phương tiện	Một chiều với tất cả các phương tiện từ (1) đến (2)

TT	Tên đường	Điểm đầu (1)	Điểm cuối (2)	Phân luồng cũ	Phân luồng mới
3	Đình Tiên Hoàng	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Điện Biên Phủ	Một chiều từ (1) đến (2) đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (2) đến (1) đối với tất cả các phương tiện
4	Đình Tiên Hoàng (đoạn cạnh quảng trường NHL)	Nút giao với đường Trần Phú	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Hai chiều với tất cả phương tiện	Một chiều với tất cả các phương tiện từ (2) đến (1)
5	Lê Đại Hành	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Hồ Xuân Hương	Một chiều từ (2) đến (1) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ
6	Minh Khai	Nút giao với đường Hoàng Diệu	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Một chiều từ (2) đến (1) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ
7	Lý Tự Trọng	Nút giao với đường Hoàng Diệu	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ	Một chiều từ (2) đến (1) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ
8	Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Đình Tiên Hoàng	Nút giao với đường Hoàng Văn Thụ	Hai chiều đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ

2. Các giai đoạn triển khai:

- Sau khi cầu Hoàng Văn Thụ được khánh thành và đưa vào khai thác sử dụng, để tạo hướng kết nối trực tiếp với cầu Hoàng Văn Thụ, trước mắt phải thực hiện ngay việc phân luồng các tuyến Hoàng Văn Thụ - Đình Tiên Hoàng.

- Tuy nhiên, do mạng lưới các tuyến đường kết nối đến cầu Hoàng Văn Thụ sẽ chỉ được triển khai, hoàn thiện trong giai đoạn từ năm 2020 – 2025, do đó trước

mất dự báo lưu lượng giao thông sẽ không tăng đột biến. Do đó, việc điều chỉnh phân luồng các tuyến đường song song với đường Đinh Tiên Hoàng – Hoàng Văn Thụ (bao gồm Lê Đại Hành, Minh Khai, Lý Tự Trọng) là chưa cần thiết.

Vì vậy, Sở Giao thông vận tải đề xuất 02 giai đoạn phân luồng như sau:

a. Giai đoạn 1:

TT	Tên đường	Điểm đầu (1)	Điểm cuối (2)	Phân luồng cũ	Phân luồng mới
1	Hoàng Văn Thụ	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Điện Biên Phủ	Một chiều từ (2) đến (1) đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (1) đến (2) đối với tất cả các phương tiện
2	Hoàng Văn Thụ (đoạn trước quán hoa Trung tâm)	Nút giao với đường Nguyễn Đức Cảnh	Nút giao với đường Quang Trung	Hai chiều với tất cả phương tiện	Một chiều với tất cả các phương tiện từ (1) đến (2)
3	Đinh Tiên Hoàng	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Điện Biên Phủ	Một chiều từ (1) đến (2) đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (2) đến (1) đối với tất cả các phương tiện
4	Đinh Tiên Hoàng (đoạn cạnh quảng trường NHL)	Nút giao với đường Trần Phú	Nút giao với đường Trần Hưng Đạo	Hai chiều với tất cả phương tiện	Một chiều với tất cả các phương tiện từ (2) đến (1)
5	Trần Hưng Đạo	Nút giao với đường Đinh Tiên Hoàng	Nút giao với đường Hoàng Văn Thụ	Hai chiều đối với tất cả các phương tiện	Một chiều từ (1) đến (2) đối với ô tô, hai chiều với xe máy, xe đạp xe thô sơ

- Các phương tiện lưu thông theo hướng từ các đường: Nguyễn Tri Phương, Hoàng Diệu về Ngã 4 Thành Đội sẽ đi theo các lộ trình sau:

+ Lộ trình 1: Nguyễn Tri Phương > Hoàng Văn Thụ > Ngã 4 Hoàng Văn Thụ - Điện Biên Phủ > Đinh Tiên Hoàng > Ngã 4 Trần Hưng Đạo - Đinh Tiên Hoàng > Trần Hưng Đạo > Quang Trung > Mê Linh > Ngã 4 Thành Đội

+ Lộ Trình 2: Nguyễn Tri Phương > Ngã 4 Nguyễn Tri Phương - Đinh Tiên Hoàng > Đinh Tiên Hoàng > Ngã 4 Trần Hưng Đạo - Đinh Tiên Hoàng > Trần Hưng Đạo > Quang Trung > Mê Linh > Ngã 4 Thành Đội

- Thời gian thực hiện: Kể từ tháng 9/2019.

b. Giai đoạn 2:

- Thực hiện phân luồng các tuyến Lê Đại Hành, Minh Khai, Lý Tự Trọng theo phương án phân luồng tổng thể tại Mục a Văn bản này.

- Thời gian thực hiện: trong giai đoạn từ 2020 - 2025, sau khi đã hoàn thành việc xây dựng, nâng cấp cải tạo các tuyến kết nối với cầu Hoàng Văn Thụ, bao gồm Thất Khê, Cù Chính Lan, đường ven sông Cấm, Bến Bính, tuyến đường kết nối từ cầu Hoàng Văn Thụ đến đường tỉnh 359.

3. Các biện pháp hạn chế ùn tắc giao thông khi thực hiện phân luồng:

3.1. Các nút giao có nguy cơ ùn tắc giao thông:

3.1.1 Nút giao Hoàng Văn Thụ - Trần Hưng Đạo:

Đây là nút giao chính của hướng lưu thông từ cầu Hoàng Văn Thụ đến Ngã 4 Thành Đội đi phía Đông Nam thành phố, do đó lưu lượng giao thông tại nút giao này sẽ tăng đột biến. Mặt khác khoảng cách giữa nút giao này đến nút giao Đinh Tiên Hoàng – Trần Hưng Đạo rất ngắn, khiến cho diện tích dừng chờ đèn tín hiệu tại nút giao này bị hạn chế. Cần thiết phải cải tạo, mở rộng nút giao trước khi thực hiện phân luồng.

3.1.2 Nút giao có nguy cơ ùn tắc giao thông: Ngã 4 Hoàng Văn Thụ - Điện Biên Phủ và Ngã 4 Đinh Tiên Hoàng -- Điện Biên Phủ

Sau khi thực hoàn thành cầu Hoàng Văn Thụ và mạng lưới các tuyến kết nối với cầu, dự báo các phương tiện lưu thông theo hướng từ huyện Thủy Nguyên, khu đô thị mới Bắc sông Cấm qua cầu Hoàng Văn Thụ đi Trung tâm thành phố và ngược lại sẽ tăng nhanh. Các nút giao Ngã 4 Hoàng Văn Thụ - Điện Biên Phủ và Ngã 4 Đinh Tiên Hoàng -- Điện Biên Phủ là các nút giao chính của hướng lưu thông. Đây là các nút giao có bề rộng nhỏ hẹp, lại giao cắt với đường Điện Biên Phủ được phân luồng 02 chiều với tất cả các phương tiện và có lưu lượng giao thông rất lớn. Do đó đây là nút giao tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc giao thông cao.

3.2 Biện pháp khắc phục:

3.2.1 Giai đoạn 1:

a. Nút giao Hoàng Văn Thụ - Trần Hưng Đạo

- Phân luồng 01 chiều đối với ô tô, 02 chiều đối với xe đạp, xe máy đường Trần Hưng Đạo từ Nút giao với đường Đinh Tiên Hoàng đến nút giao với đường Hoàng Văn Thụ;

- Thu hẹp 01 phần diện tích phía trước nhà hát lớn để mở rộng thêm 1 làn rẽ phải từ đường Trần Hưng Đạo vào đường Hoàng Văn Thụ;

- Lắp đặt các biển phụ “đèn đỏ cho phép các phương tiện rẽ phải” hoặc “đèn đỏ cho phép các phương tiện xe đạp, xe máy, xe mô tô rẽ phải”

- Điều chỉnh lại pha đèn tín hiệu của các nút giao Ngã 4 Cầu Đất – Trần Phú và Ngã 4 Hoàng Văn Thụ - Trần Hưng Đạo, hạn chế các phương tiện dừng chờ đèn tín hiệu khu vực trước Quán Hoa trung tâm.

b. Nút giao có nguy cơ ùn tắc giao thông: Ngã 4 Hoàng Văn Thụ - Điện Biên Phủ và Ngã 4 Đinh Tiên Hoàng -- Điện Biên Phủ

Trước mắt, Sở Giao thông vận tải sẽ tiến hành điều chỉnh, kết nối các pha đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao nói trên, phân bổ đều lưu lượng dừng đỗ xe chờ đèn tín hiệu tại các nút giao.

3.2.1 Giai đoạn 2:

Thực hiện cải tạo các nút giao Ngã 4 Hoàng Văn Thụ - Điện Biên Phủ và Ngã 4 Đinh Tiên Hoàng – Điện Biên Phủ bằng biện pháp xén vĩa, mở rộng diện tích mặt đường khu vực nút giao.

(Chi tiết phương án khắc phục ùn tắc giao thông theo bản vẽ gửi kèm).

4. Kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố:

(i) Chấp thuận phương án điều chỉnh phân luồng giao thông tổng thể theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải tại Mục III Văn bản này. Trước mắt, giao Sở Giao thông vận tải chủ trì thực hiện phương án phân luồng giai đoạn 1;

(ii) Chỉ đạo các Sở, ngành, UBND các quận thực hiện một số nội dung sau:

- Sở Giao thông vận tải chủ trì:

+ Ban hành thông báo phân luồng giao thông theo giai đoạn 1, phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông công bố thông báo phân luồng trên các phương tiện thông tin đại chúng và các hình thức phù hợp khác;

+ Thực hiện ngay việc cải tạo nút giao Hoàng Văn Thụ - Trần Hưng Đạo; điều chỉnh, kết nối hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao Ngã 4 Hoàng Văn Thụ - Điện Biên Phủ và Ngã 4 Đinh Tiên Hoàng – Điện Biên Phủ để hạn chế ùn tắc giao thông; Điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ (vạch sơn, biển báo, dải phân cách, v.v...);

+ Chỉ đạo lực lượng Thanh tra phối hợp với Công an thành phố, UBND các quận huyện tổ chức hướng dẫn, điều tiết giao thông;

+ Tiếp tục chủ trì, phối hợp với UBND quận Hồng Bàng, Sở Xây dựng, Sở Thông tin và Truyền thông và các đơn vị có liên quan nghiên cứu, triển khai cải tạo mở rộng các nút giao Ngã 4 Hoàng Văn Thụ - Điện Biên Phủ và Ngã 4 Đinh Tiên Hoàng – Điện Biên Phủ để giải quyết triệt để nguy cơ ùn tắc giao thông. Nghiên cứu thực hiện dự án mở rộng đường Hoàng Văn Thụ theo quy hoạch được được phê duyệt.

+ Thực hiện các công việc khác để chuẩn bị cho phân luồng giai đoạn 2.

- Sở Thông tin và truyền thông:

+ Chủ trì cường công tác tuyên truyền về công tác phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng;

+ Chỉ đạo đơn vị quản lý cấp viên thông di chuyển, bảo vệ các công trình ngầm, nổi để phục vụ thi công mở rộng nút giao.

- Công an thành phố chỉ đạo các lực lượng hỗ trợ điều tiết, hướng dẫn người dân tham gia giao thông trong những ngày đầu thực hiện phân luồng giao thông giai đoạn 1;

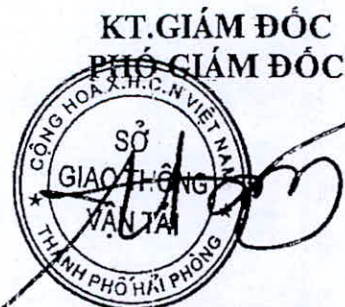
- UBND các quận Hồng Bàng, Lê Chân, Ngô Quyền tăng cường công tác đảm bảo trật tự đường hè, xử lý dứt điểm tình trạng dừng, đỗ phương tiện, sử dụng trái phép phạm vi đất dành cho đường bộ trên địa bàn.

(Văn bản này thay thế Văn bản số 2621/SGTVT-HTGT&ATGT ngày 03/9/2019 của Sở Giao thông vận tải Hải Phòng về việc điều chỉnh phân luồng giao thông đường Hoàng Văn Thụ - Đinh Tiên Hoàng và một số tuyến phố liên quan).

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố, xin ý kiến chỉ đạo. /

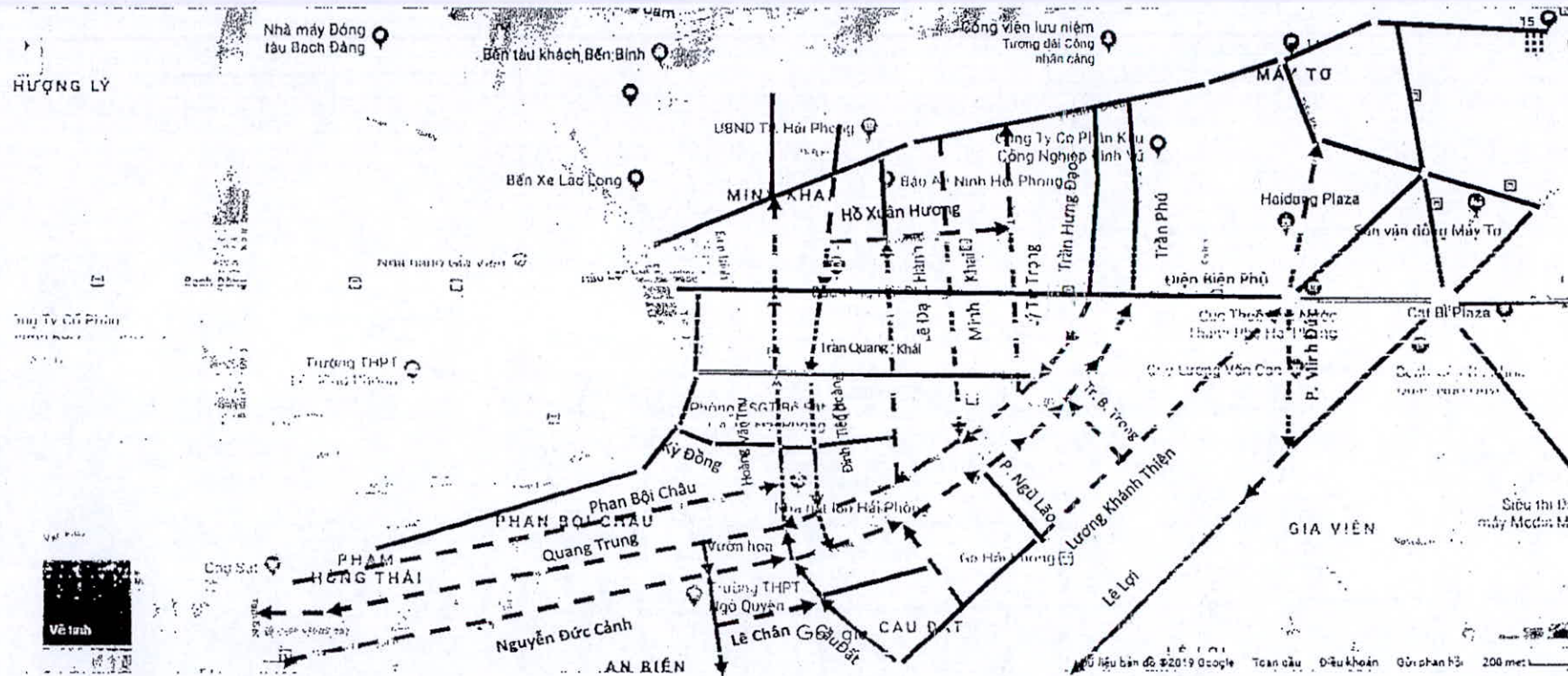
Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Các Sở: XD, TTTT;
- UBND các quận: NQ, LC, HB;
- Công an thành phố;
- Ban ATGT thành phố;
- Lưu: VT, HTGT&ATGT.



Hoàng Triệu Hùng

Phương án tổng thể: Đảo chiều đường Hoàng Văn Thụ - Đinh Tiên Hoàng đoạn từ nút giao với đường Trần Hưng Đạo đến nút giao với đường Điện Biên Phủ



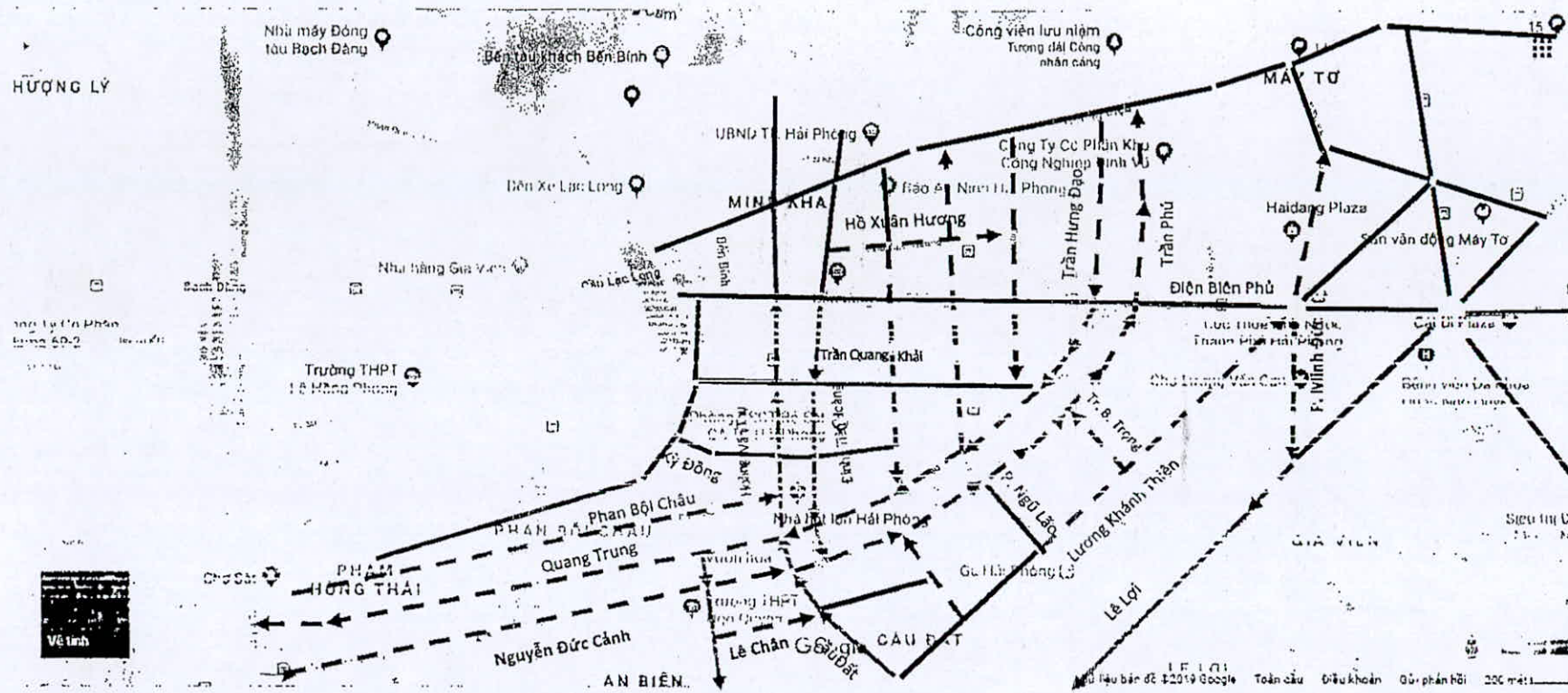
02 chiều

01 chiều với tất cả phương tiện

01 chiều đối với ô tô, 02 chiều với xe

01 chiều

Giai đoạn 1:



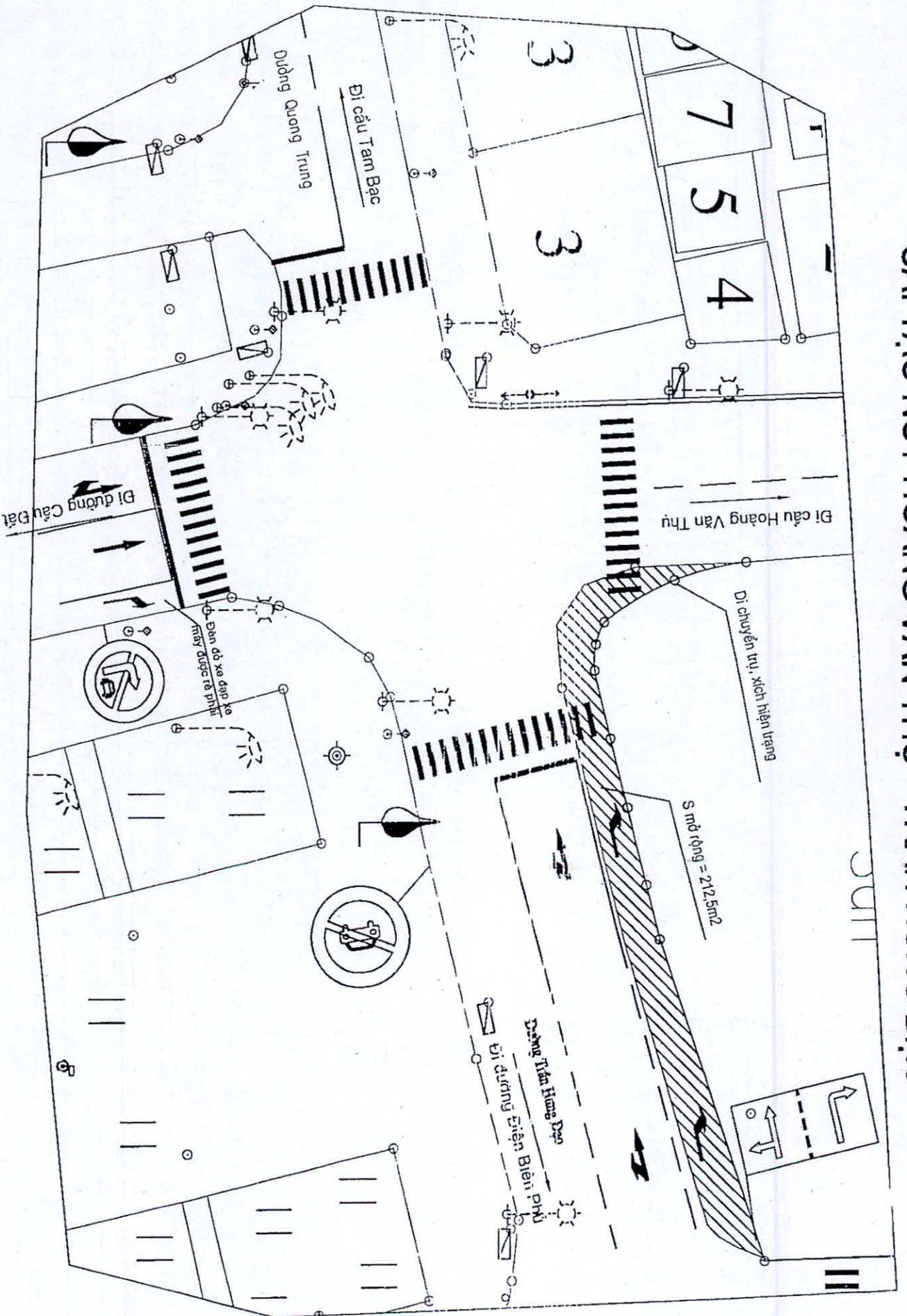
02 chiều

01 chiều với tất cả phương tiện

01 chiều đối với ô tô, 02 chiều với xe

01 chiều

CẢI TẠO NÚT HOÀNG VẠN THỤ - TRẦN HƯNG ĐẠO



CẢI TẠO NÚT ĐÌNH TIÊN HOÀNG - ĐIỆN BIÊN PHỦ

